

**CPL/IR**

TYPE DE FORMATION	HEURES	DÉTAILS	PRIX**	TOTAUX
<b>PRIVÉE</b> (Cessna 150/152)	30,0	Double Commandes*	5 010,00 \$	
	15,0	Solo*	1 830,00 \$	
	66,0	Cours Théoriques*	540,00 \$	
	15,0	Briefing/Debriefing	675,00 \$	
		Permis d'élève pilote	40,00 \$	
		Certificat Radio	40,00 \$	
		Examen Théorique	105,00 \$	
		Documents (casque d'écoute inclus)	575,95 \$	Sans taxes
		Test en Vol	350,00 \$	<b>9 622,20 \$</b>
		Émission de Licence	115,00 \$	Avec taxes
		Frais d'atterrissage*	341,25 \$	<b>10 662,54 \$</b>
	Cessna 172 ajoutez: 517,39 \$ Vol de nuit ajoutez: 2 624,04 \$			
<b>PROFESSIONNELLE</b> Vol de nuit inclus (Cessna 150/152)	30,0	Double Commandes*	5 010,00 \$	
	100,0	Solo*	12 200,00 \$	
	80,0	Cours Théorique*	740,00 \$	
	20,0	Briefing/Debriefing	900,00 \$	
		Examen Théorique	105,00 \$	
		Documents*	61,85 \$	Sans taxes
		Test en Vol	350,00 \$	<b>20 415,60 \$</b>
		Émission de Licences (CPL + nuit)	220,00 \$	Avec taxes
		Frais d'atterrissage*	828,75 \$	<b>23 034,82 \$</b>
	Cessna 172 ajoutez: 1 494,68 \$			
<b>MULTI-MOTEUR</b> (Piper Aztec PA-23-250)	8,5	Double Commandes*	3 043,00 \$	
	1,5	Solo (test en vol)*	465,00 \$	
	5,0	Briefing/Debriefing	240,00 \$	
		Documents*	60,60 \$	Sans taxes
		Test en Vol	350,00 \$	<b>4 386,60 \$</b>
		Émission de Licence	70,00 \$	Avec taxes
		Frais d'atterrissage*	158,00 \$	<b>4 883,56 \$</b>
<b>IFR</b> (Elite FTD & Piper Aztec PA-23-250)	20,0	Double Commandes DEV*	2 160,00 \$	
	13,5	Double Commandes Avion*	4 833,00 \$	
	1,5	Solo (test en vol)*	465,00 \$	
	30,0	Cours Théoriques*	525,00 \$	
	10,0	Briefing/Debriefing	480,00 \$	
		Examen Théorique	35,00 \$	Sans taxes
		Documents*	20,90 \$	<b>9 184,90 \$</b>
		Test en Vol	350,00 \$	Avec taxes
IFR sur Cessna 172 soustraire: -3 069,83 \$ DEV Mechronix ajoutez: 1 494,68 \$				
	Frais d'atterrissage*	316,00 \$	<b>10 190,01 \$</b>	
<b>Total des Heures de Vol:</b>		<b>200,0</b>		
<b>Total des Heures de DEV:</b>		<b>20,0</b>	(DEV-Dispositif d'Entraînement de Vol)	
<b>AUTRES</b>		Côte Linguistique	60,00 \$	
		Médical + Frais TC (120\$+55\$)	175,00 \$	
		Frais d'aéroclub*	190,00 \$	<b>453,45 \$</b>
		Ouverture de dossier - étudiants internationaux	175,00 \$	
		Ouv. dossier - Étudiants Locaux	40,00 \$	
		Sous-Total		44 034,30 \$
	Taxes*		5 190,08 \$	
	<b>TOTAL</b>		<b>49 224,38 \$</b>	

\* Taxable à 14.975% (instructeur non taxable);  
 \*\* Les prix incluent le rabais suite à un dépôt de 2000\$;  
 Les prix sont en devises canadiennes et sont sujets à changements sans préavis.

## ST-HUBERT - CYHU

### TARIFS AVIONS

(Prix avec escompte)

2012-10-14

	Avion sans taxes	Avion avec taxes	Avion avec taxes + instructeur
Cessna 150/152	122,00 \$	140,27 \$	185,27 \$
Cessna 172	132,00 \$	151,77 \$	196,77 \$
PA-23-250 Aztec	310,00 \$	356,42 \$	404,42 \$
DEV ELITE (BE55)	60,00 \$	68,99 \$	116,99 \$
DEV Mechtronix (BE20-BE55)	125,00 \$	143,72 \$	191,72 \$
Beechcraft King Air 100	1 200,00 \$	1 379,70 \$	1 379,70 \$

### TAUX HORAIRE INSTRUCTEURS

(Non taxable)

Type d'instructeur	Classe 1	Multimoteur/IFR	Monomoteur
	65,00 \$	48,00 \$	45,00 \$

- Les taxes fédérales et provinciales sont de 14.975%;
- Des frais d'atterrissage de 9,75\$ + taxes pour le Cessna et de 19,75\$ + taxes pour l'Aztec vous seront facturés par envolée à l'aéroport de St-Hubert;
- Les prix sont en devises canadiennes et sont sujets à changements sans préavis.

### RABAIS/ESCOMPTE

#### Escompte :

- Un dépôt de 2 000\$ vous donne le droit à une réduction du taux horaire de 5,00\$ pour un Cessna de 10,00\$ pour un Aztec, de 10,00\$ pour le DEV Elite et de 25,00\$ pour le DEV Mechtronix.

#### Carte fidélité :

- En plus du rabais obtenu grâce au dépôt de 2000\$, la carte de fidélité vous permet de bénéficier d'une heure de vol gratuite sur un Cessna toutes les 25 heures de vol. Chaque envolée doit durer au moins 1 heure pour être admissible à la promotion.
- Cette heure gratuite ramène le prix à 126,92\$/h pour un Cessna 172 et à 117,31\$/h pour un Cessna 150/152, soit les plus bas prix sur le marché.

### INFORMATIONS

- |  |                    |  |
|--|--------------------|--|
| → Permis Loisir, Licence Privée, Professionnelle | Ventes             | <a href="mailto:info@cargair.com">info@cargair.com</a>           |
| → Multimoteurs, IFR, MCC/CRM, GPS,               | Catherine Thibault | <a href="mailto:cthibault@cargair.com">cthibault@cargair.com</a> |
| → Formation Intégrée CPL(A), CPL(A)/IR et ATP(A) | Pierre Spénard     | <a href="mailto:pspenard@cargair.com">pspenard@cargair.com</a>   |